

SR Pompi nożne

SR Instrukcja użytkowania - Przed użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

SR
Zachowaj tę instrukcję do użytkowania w przyszłości. Jeśli masz jakiekolwiek problemy lub trudności podczas użytkowania, skontaktuj się z dla obsługi klienta: www.mldirectltd.com

DZIĘKUJEMY ZA ZAKUP POMPY MICHELIN

Przed użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję użytkowanie. Niewłaściwe użycie może uszkodzić mienie i zranić użytkowników. Używając pompy nożnej, upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, z dala od drogi i z zaciągniętym hamulcem postojowym, tam gdzie Twoje bezpieczeństwo osobiste nie jest zagrożone..

OSTRZEŻENIE!

- Nigdy nie pozwalaj dzieciom używać tej pompy nożnej.
- Nigdy nie przepompuj przedmiotów.
- Zawsze używaj pompy w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu i innych źródeł niebezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE! ZADBAJ O PRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W OPONACH

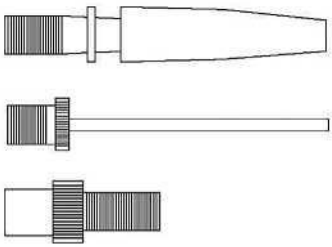
- Właściwe ciśnienie w oponach jest niezwykle ważne dla bezpieczeństwa na drodze.
- Niewystarczająco lub zbyt napompowana opona może być niebezpieczna.
- Regularnie, co tydzień sprawdzaj, czy ciśnienie w oponach jest zgodne z na zalecenie producenta pojazdu m.in. w kole zapasowym, ale nie w tymczasowym kole zapasowym. Zawsze sprawdzaj ciśnienie przed rozpoczęciem dłuższego w podróży lub po załadunku lub rozładunku pojazdu.
- Zawsze sprawdzaj ciśnienie w normalnej temperaturze otoczenia, nigdy zaraz po dłuższej podróży.

UWAGA

- Sprawdź produkt przed każdym użyciem.
- Nie zginać ani nie utrudniać przepływu powietrza przez wąż podczas pracy pompy.
- Nie używaj pompki nożnej, jeśli jest wygięta, złamana, stopiona lub którakolwiek jej część jest uszkodzona.
- Używaj tylko nasadki dołączonych do wyrobu.

ADAPTERY

Pompa nożna Michelin jest dostarczana z różnymi nasadkami umieszczonymi w kasecie z tyłu wyświetlacze, które pozwalają napompować inne przedmioty. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dla przedmiotów, które chcesz napompować, aby zapobiec nadmiernemu pompowaniu.



Nasadka na małe zabawki

Nasadka na piłek

Nasadka zaworu odcinającego (opony z wysokim ciśnieniem do rowerów)



1. Miernik analogowy odczytuje ciśnienie w PSI i BAR
2. Ergonomiczny gumowy bieżnik
3. Gumowa stopa
4. Dźwignia bezpiecznika
5. Wąż sprężonego powietrza o długości (ok.) 67 cm z zaworem pneumatycznym.
6. Nasadki (kaseta z tylnej strony miernika)

SPECFYKACJA

Dokładność ciśnienia	+/- 1 psi do 50 psi
Jednostki wyświetlania ciśnienia	psi i bar
Długość węża	(oko) 67 cm

SPOSÓB UŻYCIA

1. Odkręć wąż wysokiego ciśnienia (5) i przykręć nasadkę zaworu opony (5) do zaworu opony. Gdy jest prawidłowo podłączeniu miernik pokazuje aktualne ciśnienie w oponach. Jeśli takie jest ciśnienie w oponie określone w instrukcji obsługi pojazdu, możesz po prostu zdjąć nasadkę zaworu opony (5).
2. Aby odblokować pedału, lekko wciśnij pedału, opuść żółtą dźwignię bezpiecznika (4) i powoli zwolnij pedału podnieść się. Dla pompowania należy powoli i mocno naciskać pedał, a na mierniku nie pojawi się żądane ciśnienie.

3. Wyjmij nasadkę zaworu opony (5) z zaworu opony. Zachowaj ostrożność podczas odkręcania nasadki zaworu opony.
4. Aby zablokować pedał w opuszczonej pozycji, delikatnie naciśnij pedał i obróć żółtą dźwignię bezpiecznika do góry (4).
5. Istnieją również specjalne nasadki (6) do pompowania piłek sportowych, dmuchanych materacy, małych dmuchanych przedmiotów itp. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczących przedmiotów, które chcesz napompować, aby zapobiec przepompowaniu.

Jeśli niniejsza instrukcja obsługi nie jest w żądanym języku na tabliczce znamionowej, na jej miejscu można przykleić etykietkę w odpowiednim języku.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Pompa pracuje, ale opona nie napompuje się.	• Sprawdź, czy złącze zaworu opony jest prawidłowo podłączone do zaworu opony.
Miernik nic nie pokazuje, gdy zawór opony jest podłączony.	• Sprawdź, czy zawór opony jest prawidłowo podłączony do złącza zaworu opony.



1. Przycisk PSI, BAR i kPa / Przycisk do anulowania
2. Biały cyfrowy wyświetlacz LCD
3. Ergonomiczny gumowy bieżnik
4. Gumowa stopa
5. Dźwignia bezpiecznika
6. Wąż sprężonego powietrza o długości (ok.) 67 cm z zaworem pneumatycznym.
7. Nasadki (kaseta z tylnej strony miernika)

SPECYFIKACJA

Dokładność ciśnienia	+/- 1 psi do 50 psi
Jednostki wyświetlania ciśnienia	PSI / BAR / kPa
Typ baterii	2 x CR2032
Długość węża	(ok.) 67 cm

TA CYFROWA POMPA NOŻNA JEST DOSTARCZANA Z CYFROWYM MIERNIKIEM PRACUJĄCYM NA BATERII

SPOSÓB UŻYCIA

1. Naciśnij żółty przycisk (1), aby włączyć wyświetlacz. Odczekaj kilka sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się zero.
2. Aby wybrać format ciśnienia — PSI, BAR lub kPa — naciśnij żółty przycisk (1). Każde naciśnięcie przycisku powoduje przejście do następnego formatu wyświetlania ciśnienia.
3. W celu oszczędzać, jeśli miernik nie jest używany, bateria wyłączy się automatycznie po około 30 sekundach.
4. Odkręć wąż wysokiego ciśnienia (6) i przykręć nasadkę zaworu opony (6) do zaworu opony. Jeśli jest prawidłowo podłączeniu miernik pokazuje aktualne ciśnienie w oponach. Jeśli takie jest ciśnienie w oponie określone w instrukcji obsługi pojazdu, możesz po prostu zdjąć przedłużenie zaworu opony (7).
5. Aby odblokować pedał, lekko naciśnij pedał, opuść żółtą dźwignię bezpiecznika (5) i delikatnie podnieś pedał. Aby pompować, naciskaj pedał lekko i mocno, aż na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się żądane ciśnienie.
6. Zdjąć przedłużenie zaworu opony (6) z zaworu opony. Zachowaj ostrożność podczas odkręcania przedłużenia zaworu opony.
7. Aby zablokować pedał w opuszczonej pozycji, delikatnie naciśnij pedał na dół i obróć żółtą dźwignię bezpiecznika do góry (5).
8. Istnieją również specjalne nasadki (7) do pompowania piłek sportowych, dmuchanych materacy, małych dmuchanych przedmiotów itp. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczących przedmiotów, które chcesz napompować, aby zapobiec przepompowaniu.

Jeśli niniejsza instrukcja obsługi nie jest w żądanym języku na tabliczce znamionowej, na jej miejscu można przykleić etykietkę w odpowiednim języku.

WYSMIANA BATERII

Gdy baterie będą wymagały wymiany, na wyświetlaczu pojawi się „LO", aby to zrobić:



Kaseta do baterii



2x CR 2032 Wyjąć kasetę

Wyciągnij kasetę z bateriami (jak pokazano na zdjęciu) i wyjmuj stare baterie

1. Upewnij się, że biegun obu baterii „+" jest skierowany do góry i wymień je na nowe baterie CR2032 lub równoważne.
2. Wsuń kasetę do baterii z powrotem, a jeśli jest prawidłowo zainstalowana, wyświetlacz zaświeci się, aby to potwierdzić.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Miernik nie świeci Displej se ne uključuje kada se pritisne žuto dugme	▪ Sprawdź, czy baterie są prawidłowo włożone do kasety na baterie. ▪ Niskie baterie - wymień je na 2 baterie CR2032 lub równoważne baterie.
Wyświetlacz pokazuje „LO"	• Wymień baterie (2 x CR2032 lub równoważne).
Miernik wydaje się odczytuje ciśnienie nieprawidłowo lub odczyty są nieczytelne	• Po zamontowaniu złączki zaworu opony, przed włączeniem wyświetlacza sprawdź, czy manometr wskazuje aktualne ciśnienie w oponie. • Zdejmij go z opony, na co najmniej 5 sekund lub do zgaśnięcia wyświetlacza. ▪ Naciskaj żółty przycisk anulowania, aż wyświetlacz pokaże wszystkie liczby, a potem wróci do 0.0.
Pompa pracuje, ale opona nie napompuje się .	▪ Sprawdź, czy złącze zaworu opony jest prawidłowo podłączone do zaworu opony .
Miernik nic nie pokazuje, gdy zawór opony jest zainstalowany	▪ Sprawdź, czy zawór opony jest prawidłowo podłączony do złącza zaworu opony .

SERWIS

Jeśli pomimo uważnego przeczytania niniejszej instrukcji obsługi nadal masz pytania dotyczące pierwszego lub późniejszego użycia tego produktu, lub jeśli wystąpią zupełnie nieoczekiwane problemy, skontaktuj się z wyspecjalizowanym sprzedawcą.

Customer enquiries: enquiries@mldirectbuy.com
Distributed under licence by: ML Direct Ltd.

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.
© 2021 Michelin www.michelin-lifestyle.com